

P E R S B E R I C H T

Lelystad, August 2011



CATALINA 355

präsentiert auf der HISWA te Water, stand D2

Die Catalina 355 wurde mit einem neuen Rumpfdesign mit langer Wasserlinie, einer geringeren Breite und niedrigem Freibord konstruiert. Die bei der Catalina 445 so oft bewunderten Eigenschaften wie Funktionalität, Geschwindigkeit, Bequemlichkeit, Großzügigkeit und Sicherheit lagen auch der Herstellung dieser sehr modernen Segeljacht zugrunde.

Auf der Catalina 355 findet man, wo man auch hinschaut, Eigenschaften, die Tagesausflüge und längere Segeltouren zur reinen Freude machen. Die optimale und praktische Bedienung des Großsegels mit einem 1,5 m langen Traveller und langen innen liegenden Genuaschienen eröffnet Möglichkeiten für unterschiedliche Besegelungen: von einer großen 155% Genua bis zur Sturmfock. Hiermit kann Ihr Segelplan auf alle Windbedingungen abgestimmt werden. Durch die nach innen verlegte Verstägung kann mit einem geringeren Segelwinkel höher am Wind gesegelt werden. Auf dem großzügig gestalteten Seitendeck kann die Crew sich sicher und bequem bewegen.

Das Cockpit ist geräumig und bietet ausreichend Platz für 4 bis 6 Personen. Der Steuerstand im Cockpit, der sich zum Cockpittisch ausklappen lässt, ist mit einem isolierten Staufach, einer Handreling und der Motorbedienung ausgestattet. Die erhöhten Sitzbänke hinter dem Steuerstand bieten zusätzlichen Komfort und eine ausgezeichnete Sicht nach vorne, unter anderem auch aufgrund der sorgfältig positionierten Instrumente und Winschen.

Unter Deck ist diese Catalina ebenfalls geräumig und sehr übersichtlich aufgeteilt. An Steuerbord befindet sich die Sitzecke in U-Form und an Backbord zwei große bequeme Sessel und ein Tisch. Wenn der Tisch zusammengeklappt wird, können die Sessel im Handumdrehen zu einer komfortablen Couch oder einem zusätzlichen Bett umgebaut werden. Die hervorragend ausgestattete und sehr geräumige Pantry verfügt serienmäßig über ein Doppelspülbecken, einen Kühlschrank und einen Ofen/Herd. Der modern gestylte

Navigationstisch ist mit einem praktischen Staufach für einen Laptop mit allen erforderlichen Anschlüssen ausgestattet.

Die Eignerkabine befindet sich im Bug. Dies gewährleistet den Schutz der Privatsphäre. Eine Luke gewährleistet eine angenehme Belüftung. Die Doppelbettkoje ist mit einer Taschenfederkernmatratze ausgestattet und optional ist ein elektrisch verstellbares Kopfteil lieferbar, damit auch an Bord bequem im Bett gelesen oder ferngesehen werden kann. Im Achterschiff ist eine Gästekabine, die ebenfalls über eine geräumige Doppelkoje verfügt. Die Nasszelle mit angenehmer Stehhöhe und ausreichend Platz verfügt über eine Dusche, eine Toilette sowie ein Waschbecken und Wasserhahn im Design-Look.

In den Vereinigten Staaten zeichnete die Zeitschrift *American Cruising World Magazine* die Catalina 355 mit dem Preis „2011 Best Boat Award“ in den Kategorien „Domestic Boat of the Year“ und „Best Midsize Cruiser“ aus.

Catalina 355 Principal Specifications*

LÜA:	10,76m
Breite:	3,65m
Tiefgang:	1,37/2,03 (resp. vleugel- of vinkiel)
Ballast:	2.808kg/2.355kg
Gewicht:	6.704kg/6.251kg
Motorisering:	Yanmar 29 pk
Preis:	Vanaf 166.400 Euro, incl. 19% BTW, ab Werft Lelystad

**All specifications and capacities are preliminary and approximate, subject to change without notice.*

De Vaart Yachting ist Importeur von Catalina Segelyachten und Nimbus, Storebro, Paragon und Broom Motoryachten. Die Geschäfts- und Ausstellungsräume von De Vaart Yachting befinden sich in Lelystad (20 min. nordlich von Amsterdam). Außer Verkaufagentur für Neuschiffe betätigt sich de Vaart Yachting ebenfalls als Yachtmakler.

Weitere Informationen erhalten Sie gerne bei:

De Vaart Yachting bv
Bolderweg 51
8243 RD Lelystad, Niederlande
T. +31 (0)320-212 341
F. +31 (0)320-212 231
www.devaartyachting.com
info@devaartyachting.com