

**PRESSEBERICHT**

Lelystad, August 2010

**CATALINA 445**

**Neuheit auf der Hiswa Te Water 2010 Boot Messe**



Catalina Yachts hat mit den vollständig neue Catalina 445 wieder ein Modell introduziert das über das Styling, die großzügigen Raumverhältnisse und Besonderheiten verfügt , die alle Catalina-Yachten auf dem Wasser und im Hafen so komfortabel und sicher machen.

Darüber hinaus zeichnet sich die Catalina durch ein neues Rumpfstyling mit einer langgezogenen Wasserlinie aber bescheidener Breite und geringem Freibord aus. Die Form des Rumpfes wurde optimalisiert und trägt zu einem geschmeidigen und voraussagbaren Fahrverhalten bei.

"Wir haben insbesondere der Ergonomie und Funktionalität unsere besondere Aufmerksamkeit gewidmet, jedoch nicht zulasten eines fantastischen modernen Stylings, " teilt uns Gerry Douglas, Vize-Präsident und Chefsingenieur bei Catalina Yachts. „Diese Yacht verfügt jedoch trotzdem über alle funktionellen Aspekte und Raumverhältnisse, die alle Catalinas bisher zu ihrem großen Erfolg verhelfen“.

Das Deck wurde mit einem traditionellen rutschfesten Belag mit Rautenmuster versehen. Catalina schlägt mit einer vertieften Kajüte, Doppelluder und einem großzügigen tiefer gelegten Cockpit mit hohen und robusten Lukensäulen eine moderne neue Richtung ein. Der Cockpit-Tisch verfügt über einen isolierten Stauraum, Handreling, Motor-Panel und rotierendes Gehäuse für den Kartenplotter..

Starke Multi-Speed selbstholende Deckwinden sind so weit hinten im Cockpit angebracht, dass sie vom Ruder aus bequem bedient werden können. Der speziell für die 445 entworfene Traveller hat ein niedriges Profil, beide Travellerleinen führen zugunsten einer bequemen Bedienung zur Backbordseite. Die Vorsegel – von einer beeindruckenden 155% Genua bis zu einem Sturmsegel - werden mit einem besonders langen Genuaschlitten bedient. Aufgrund des abnehmbaren Bugspriets kann optimal von dem asymmetrischen Spinnaker profitiert werden. Die Ankerwinde wurde zwecks Verstärkung der Konstruktion in die Befestigung des Bugspriets integriert.

Die Kombüse ist hervorragend und besonders seetüchtig eingerichtet. Besondere Aufmerksamkeit wurde der Pantry als Stauraum und insbesondere den Vorrats- und Geschirrschränken gewidmet. Im Salonbereich ist der Esstisch, der sich an Backbord befindet, zu einem Tisch in Stehtischgröße einklappbar. Wenn gegessen wird, kann der Tisch im Handumdrehen wieder ausgeklappt werden. Heruntergeklappt kann er als ein zusätzliches Doppelbett genutzt werden. Eine weitere kleine Essecke an Steuerbord eignet sich zusammengeklappt als Bett oder Diwan.

An Steuerbord befinden sich darüber hinaus noch zwei tiefe und bequem vorgeformte Sitzplätze. Auf dem zum Bug gerichteten praktischen Kartentisch findet auch ein Laptop bequem Platz.

Die Kapitänskajüte befindet sich wegen der erwünschten Privatsphäre und Belüftung im Vorschiff. Im Hinterschiff befindet sich eine VIP-Gästekajüte mit einem großen und gut zugänglichen Doppelbett, angenehmer Stehhöhe und verbesserter Ventilation.

Die Heckkajüte an Backbord ist ein flexibel einzuteilender Raum, der sich einfach und ohne jegliches Werkzeug an die Anforderungen, die Ihr Segelstil an die Yacht stellt, anpassen lässt. Eine Kajüte mit Etagenbett oder Doppelbett, ein praktischer und vom Cockpit aus zugänglicher Stauraum oder ein Arbeitsbereich mit Sitzbank. Die Einrichtung dieser Kajüte lässt sich jederzeit mühelos und schnell anders einteilen.

Der Innenbereich ist mit Teakholz und Teakfurnier ausgestattet, das mit der Hand mit einem transparenten Lackfinish vollendet wurde.

Die Catalina 445 ist in der USA sehr freundlich aufgenommen worden. Sie hat schon mehrere Awards gewonnen.



**Catalina 445 Wins  
2010 Boat of the  
Year Award.**  
Best Full-Size Cruiser



**Catalina 445 Wins 2010  
Best Boat Award.**  
Best Cruising Monohull  
Under 50 ft.

Die Philosophie von Catalina ist einfach und deutlich: Schiffe entwerfen, die allen realen Segelbedingungen und – anforderungen in jeder Hinsicht entsprechen und zugleich gut und bequem zu segeln sind. Sie müssen sowohl über als unter Deck bequem, pflegeleicht und wertbeständig sein.

#### **Catalina 445 Technische Daten\***

L.ü.a.: 13,50 m  
Breite: 4,13 m  
Tiefgang: 1,52/2,11 m (Flügel bzw. Finnekiel)  
Ballast: 3.261 kg/3.719 kg  
Gewicht: 10.659 kg/11.113 kg  
Motor: Yanmar 54 PS  
Preis: Auf Anfrage

*\*All specifications are approximate and subject to change without notice.*

De Vaart Yachting ist Importeur von Catalina Segelyachten und Nimbus, Storebro, Paragon und , Broom Boats Motoryachten. Die Geschäfts- und Ausstellungsräume von De Vaart Yachting befinden sich in Lelystad (20 min. nordlich von Amsterdam). Außer Verkaufagentur für Neuschiffe betätigt sich de Vaart Yachting ebenfalls als Yachtmakler.

Weitere Informationen erhalten Sie gerne bei:

De Vaart Yachting bv  
Bolderweg 51  
NL-8243 RD Lelystad, Niederlande  
T. +31 (0)320-212 341  
F. +31 (0)320-212 231  
[www.devaartyachting.com](http://www.devaartyachting.com)  
[info@devaartyachting.com](mailto:info@devaartyachting.com)

**De Vaart Yachting bv**  
Bolderweg 51 • 8243 RD Lelystad • The Netherlands  
Tel. +31 (0)320 212341 • Fax +31 (0)320 212231 • E-mail: [info@devaartyachting.com](mailto:info@devaartyachting.com)  
[www.devaartyachting.com](http://www.devaartyachting.com)