

PRESSEBERICHT

Lelystad, August 2010

Nimbus 365 Coupé auf der Hiswa te Water 2010, Standnr. D 2

Moderne klare Linien mit dem Augenmerk auf Design und innovative Lösungen, in Verbindung mit einem schnittigen Rumpf mit ausgezeichneten Leistungen bei nur einem Motor. Die Schwedische Werft Nimbus bietet mit den Nimbus 365 Coupé ein Model von den komplett neuen Generation von Coupé Boote, mit dem erfolgreichen „Sidewalk“ Konzept. „Sidewalk“ ist der Name einer neuen Art von Deck-Konstruktion, bei der der Durchgangsbereich auf der einen Seite des Bootes vergrößert wurde, um das Aus- und Einsteigen zu erleichtern und ein bequemes Verweilen an Deck zu ermöglichen, wobei Platz für ein geräumiges Cockpit und Kabine bleibt.

Das auffälligste, abgesehen vom „Sidewalk“, sind das neue Design, laminierte Fenster mit einem großen vorderen Panoramafenster, eine sich öffnende bündige Schiebetür zur Steuerbordseite und das größte Glasschiebedach des Marktes die dem Steuermann sowohl gute Sicht und den Mitreisenden an Bord guten Schutz bei schlechtem Wetter bieten.

Die neue bündige Seitentür bietet maximalen Durchgang und eine große Türöffnung, die sich gut ins Gesamtdesign einfügt. Die laminierten Polyurethan-Fenster bieten abgesehen von ihrer modernen Gestaltung einzigartige Stabilität für den Aufbau und einen sehr ruhigen Salon. Darüber hinaus hat die Jacht ein großes Achterdeck auf der gleichen Ebene wie die Badeplattform und der Salon.

Der geräumige Salon mit seinen großen ebenen Flächen überzeugt durch sein helles und modernes Design mit einer Kombination von hochwertigen Polstern und Kissen sowie edlen Hölzern in meisterhafter Verarbeitung. Der Fahrerplatz mit seinen Instrumenten hat ein funktionales und ergonomisches Design mit neuen Farbkombinationen, die Lichtreflexionen reduzieren.

Dieses Model erfolgt nach den Richtlinien soliden, funktionalen Komforts in Verbindung mit modernem Design und Berücksichtigung umweltschonender Technik und guter Ausführung. Dank der Nimbus Entwicklungsarbeit und des Nimbus Produktions-Systems, das viel mit den Produktionsverfahren der Autoindustrie gemeinsam hat, wird die 365 Coupé mit dem Hauptaugenmerk auf den Umweltschutz hergestellt. Ein Vakuum-Injektionssystem wird zur Herstellung des Fiberglases benutzt, einem geschlossenen Herstellungsverfahren, das die Emission auf ein Minimum reduziert.

Durch diese Methode können diese Boote mit hoher, und mehr gleichbleibender Qualität gebaut werden und sind leichter und unempfindlicher. Vorteile, die dem Boot eine höhere Geschwindigkeit mit nur einem Motor ermöglichen. Daraus resultiert ebenfalls ein geringerer Spritverbrauch und daher wiederum eine verringerte Emission.

Die Nimbus 365 Coupé bietet viele Staumöglichkeiten und bietet mit ein großzügiger Grundriss viel Platz für die ganze Familie oder für ein Treffen mit Freunde und Bekannte. In der geräumigen Bugkabine befindet sich ein großes Doppelbett mit viel Stauraum in Form von Schubladen, Garderobenschränk(en) und mehreren kleineren Fächern und Regalen. Die Gästekajüte auf der Backbordseite hat ein Doppelbett und einen großen Kleiderschrank.

Angrenzend an die Gäste- und Bugkabine befindet sich die Toilette. Die Nimbus 365 Coupé hat eine große Toilette mit einer richtigen Duschkabine mit Schwenktür. Die Toilette hat zwei Zugänge

Neben den beiden Kabinen in der Kajüte kann man auch im Salon aufbetten. Im Cockpit der Jacht befindet sich gegenüber den Salon die Pantry. Herd und Spülbecken befinden sich unter eleganten Abdeckplatten, die schnell und bequem hochgeklappt werden können. Außerdem besticht die Pantry durch zahlreiche praktische Details wie speziell konstruierte Schubladen für Wein und Gläser sowie einen großen Kühlschrank aus Edelstahl.

Insgesamt ist die 365 Coupé ein modernes, solides und funktionales Boot für ein unkompliziertes und komfortables Leben auf See.

Technische Spezifikation Nimbus 365 Coupé

Länge (L.U.A.):	10,95 m
Breite:	3,50 m
Tiefgang:	1,10 m
Gewicht:	ca. 6 300 kg
Brennstofftank:	700 l
Frischwassertank:	250 l
Batterien:	8x12V-80 Ah
CE-Kategorie:	B
Anz. Kojen	4+2
Motorisierung:	Volvo Penta D6-370, 2x D4-225, 2x D4-260, 2x D4-300

Alle Werte sind unverbindlic.. Preis- und Ausführungsänderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten

De Vaart Yachting ist Importeur von Catalina Segelyachten und Nimbus, Storebro, Paragon und Broom Motoryachten. Die Geschäfts- und Ausstellungsräume von De Vaart Yachting befinden sich in Lelystad. Außer Verkaufagentur für Neuschiffe betätigt sich de Vaart Yachting ebenfalls als Yachtmakler.

Weitere Informationen erhalten Sie gerne bei:

De Vaart Yachting bv

Bolderweg 51

NL-8243 RD Lelystad, Niederlande

T. +31 (0)320-212 341

www.devaartyachting.com

info@devaartyachting.com